ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΥΘΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ :
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΚΑΕ:

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.800.000,00 €

ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΨΙΑΣ

Κατά την περίοδο του διμήνου Ιανουαρίου και Φεβρουαρίου 2026, έπληξαν την περιοχή του Έβρου αλλά και των όμορων χωρών της Βουλγαρίας και της Τουρκίας, πρωτόγνωρες ως προς τη διάρκειά και την ένταση τους βροχοπτώσεις. Η μεγάλη διάρκεια των βροχοπτώσεων, είχε ως αποτέλεσμα τη σταδιακή και ταυτόχρονη άνοδο της στάθμης των υδάτων στου ποταμούς Έβρο, Άρδα και Ερυθροποτάμο. Αποτέλεσμα των αυξημένων πλημμυρικών παροχών ήταν να δημιουργηθεί πρόβλημα στην απορροή τόσο στους προαναφερόμενους ποταμούς όσο και στα συμβαλλόμενα με αυτούς ρέματα της περιοχής. Το γεγονός αυτό επέτεινε κατά πολύ και η υπερχείλιση των βουλγαρικών φραγμάτων στον ποταμό Έβρο κατά τη χρονική αυτή περίοδο.

Η αδυναμία ομαλής απορροής των υδάτων προκάλεσε ζημιές στις αντιπλημμυρικές υποδομές του Νομού Έβρου γενικότερα όσο και στην εξεταζόμενη περιοχή του Διδυμοτείχου ειδικότερα. Πιο συγκεκριμένα, υπήρξαν υπερπηδήσεις αναχωμάτων του Ερυθροποτάμου και συμβαλλόμενων ρεμάτων από τα ποτάμια ύδατα που είτε προκάλεσαν φθορές στο σώμα και στη στέψη τους, είτε την ολική θραύση τους, είτε την καταστροφή θυροφραγμάτων, με αποτέλεσμα την κατάκλυση μεγάλων αγροτικών εκτάσεων.

Οι ζημιές που προκλήθηκαν είναι οι ακόλουθες, ανά περιοχή:

- Στην περιοχή των Μεταξάδων (θέσεις 1 και 2, φωτ. 1 και 2 αντίστοιχα): Υπήρξε υπερπήδηση αναχωμάτων που προκάλεσε την φθορά του σώματος και της στέψης τους τοπικά. Είναι απαραίτητη η αποκατάσταση του σώματος και της στέψης του αναχώματος, καθώς και η υπερύψωση του αναχώματος κατά περίπου 30 εκ. για μήκος 200,00 μ. στη θέση 2.
- Στην περιοχή της Λάδης (θέση 3, φωτογραφία 3): Υπήρξε θραύση του αναχώματος περίπου 20,00 μ. δίπλα σε υφιστάμενο θυρόφραγμα. Είναι απαραίτητη η αποκατάσταση του σώματος του αναχώματος.
- Στην περιοχή του Ελαφοχωρίου, παρατηρήθηκαν διαδοχικά τα εξής:

- Τρώση του αναχώματος πλησίον της γεώτρησης ΕΒ8 (θέση 4, φωτ. 4) για περίπου 200 μ. Απαιτείται η αποκατάσταση του αναχώματος και η υπερύψωσή του κατά 50 εκ. για μήκος περίπου 500 μ.
- Στην μπαγκίνα του Ερυθροποτάμου (θέση 5, φωτ. 5) παρατηρήθηκε υποσκαφή της, η οποία απαιτεί την αποκατάστασή της με λιθορριπή και χώμα για την προστασία του κυρίως αναχώματος.
- Παρατηρήθηκαν επίσης, δύο τοπικές φθορές (θέσεις 6 και 7, φωτ. 6 και 7 αντίστοιχα) στο ανάχωμα του Ερυθροποτάμου, οι οποίες λόγω του μεγέθους τους απαιτούν πλήρη τοπική ανακατασκευή του αναχώματος.

- Στην περιοχή των Βρυσικών, παρατηρήθηκαν διαδοχικά τα εξής:
  - Στο ανάχωμα πλησίον του αντλιοστασίου Α6 (θέση 8, φωτ. 8) παρατηρήθηκε φθορά του αναχώματος για μήκος περίπου 100,00 μ. και ρήγμα περίπου 50,00 μ. Απαιτείται η αποκατάσταση του αναχώματος και η ενίσχυσή του με συρματοκιβώτια εκατέρωθεν των πλευρών του, λόγω της επανειλημμένης θραύσης στο ίδιο σημείο κατά το παρελθόν.
  - Στη συνέχεια του αναχώματος απέναντι από το αντλιοστάσιο Α6 (θέσεις 9 και 10, φωτ. 9 και 10 αντίστοιχα) διαπιστώθηκε η ύπαρξη δύο τμημάτων μήκους 300,00 μ. και 200,00 μ. του αναχώματος αντίστοιχα που έχουν υποστεί φθορές καθώς και ένα ρήγμα μήκους περίπου 30,00 μ. Απαιτείται η τμηματική αποκατάσταση του σώματος του αναχώματος και του ρήγματος.
- Στην περιοχή του Ευγενικού (θέση 11) κρίνεται αναγκαίος ο καθαρισμός και η διαπλάτυνση τμήματος του ρέματος από την επάνω πλευρά της Επαρχιακής οδού και σε ένα περίπου 2,00 χλμ.
- Στην περιοχή του Διδυμοτείχου, καταστράφηκε το ανάχωμα και το θυρόφραγμα του αντλιοστασίου της αποστραγγιστικής τάφρου που βρίσκεται πλησίον των εγκαταστάσεων του βιολογικού καθαρισμού της πόλης (θέση 12, φωτ. 11). Απαιτείται η αποκατάσταση του αναχώματος και του θυροφράγματος με την κατασκευή τεχνικού με δύο θύρες. Τα θυροφράγματα προβλέπεται να ηλεκτροδοτηθούν από το παρακείμενο αντλιοστάσιο και να διαθέτουν μηχανισμούς ανύψωσης τόσο ηλεκτρικούς όσο και χειροκίνητους.
- Τέλος, στην περιοχή της Σιταριάς (θέση 13, φωτ. 12), προκλήθηκε θραύση του αναχώματος της υδρομάστευσης που συγκρατεί τα νερά της περιοχής, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα τα όμβρια ύδατα να διοχετεύεται στα ρέματα της περιοχής, με αποτέλεσμα τη δημιουργία φθορών στο σώμα των αναχωμάτων τους. Απαιτείται αποκατάσταση της θραύσης και καθαρισμός της υδρομάστευσης για την αύξηση της χωρητικότητάς της.

Τα αναχώματα έχουν τυπική τραπεζοειδή διατομή με μέσο πλάτος στέψης τα 6,00 μέτρα και βάσης 15,00 μέτρα, ενώ το μέσο ύψος των αναχωμάτων ανέρχεται σε περίπου 3,00 μέτρα με κλίση των πρανών 2:3. Λόγω της απότομης και έντονης εισροής των υδάτων μετά τις θραύσεις, όπου αυτές σημειώθηκαν, έχουν δημιουργηθεί, σε αρκετά εκτεταμένα τμήματα, αλλοιώσεις και απομειώσεις των διατομών τους που αλλού εκδηλώνονται ως «κρατήρες» και αλλού ως καταστροφή του πρανούς των αναχωμάτων. Λόγω της συχνής περιοδικότητας ανόδου της στάθμης των υδάτων του ποταμού Ερυθροποτάμου, γίνεται αντιληπτή η κρισιμότητα εκτέλεσης του έργου καθώς πλέον ο κάμπος είναι απροστάτευτος από την εισροή υδάτων με την παραμικρή άνοδο της στάθμης του

ποταμού. Σκοπός της αποκατάστασης των ρηγμάτων είναι η διακοπή της εισροής υδάτων με αποτέλεσμα τη διασφάλιση της καλλιέργειας των αγρών.

Οι επεμβάσεις για τη διόρθωση των παραπάνω φθορών αποφασίστηκαν με γνώμονα την πλήρη αποκατάσταση των τρωθέντων αναχωμάτων και την επαναφορά τους στην πρότερη κατάσταση, πριν την εμφάνιση των πλημμυρικών φαινομένων. Οι επεμβάσεις περιγράφονται ως εξής:

- Στα τμήματα όπου δεν υφίσταται πλέον το αρχικό ανάχωμα, προβλέπεται αποκατάσταση της συνέχειάς του στο τμήμα αυτό. Η κατασκευή εκκινεί τουλάχιστον 1,00 μέτρο κάτω από τη βάση του υφιστάμενου αναχώματος και απλώνεται σε μήκος τουλάχιστον 10,00 μέτρων εκατέρωθεν του ρήγματος με τριγωνική εκσκαφή του υφιστάμενου αναχώματος προκειμένου να επιτευχθεί η επιθυμητή συνάφεια μεταξύ παλαιού και νέου αναχώματος.
- Στα τμήματα που υπάρχουν αλλοιώσεις της διατομής των αναχωμάτων, προηγείται η κατάλληλη εκσκαφή του υφιστάμενου αναχώματος σε κατάλληλες αναβαθμίδες (πατάρια) στο ήμισυ της διατομής του υφιστάμενου αναχώματος και κατόπιν η ανακατασκευή του, με σκοπό να επιτευχθεί και εδώ η επιθυμητή συνάφεια μεταξύ του υφιστάμενου και του ανακατασκευασθέντος τμήματος του αναχώματος.

Όπου κρίνονται κατάλληλα για επανάχρηση τα προϊόντα εκσκαφών, γίνεται χρήση τους, ενώ οι επιπλέον απαραίτητες ποσότητες υλικών προέρχονται από εγκεκριμένους δανειοθαλάμους της ευρύτερης περιοχής του έργου. Μετά το πέρας των εργασιών συντήρησης, υπερύψωσης και αποκατάστασης των αναχωμάτων, ακολουθεί η επίστρωση της στέψης τους με κατάλληλα υλικά οδοστρωσίας.

Ακολουθεί το παράρτημα με τις φωτογραφίες και η δορυφορική απεικόνιση με τις θέσεις του έργου.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.



Εικ. 1: Τρώση του αναχώματος στην περιοχή των Μεταξάδων (Θέση1).



Εικ. 2: Τρώση του αναχώματος στην περιοχή των Μεταξάδων (Θέση2).



Εικ. 3: Θραύση του αναχώματος στην περιοχή της Λάδης (Θέση3).



Εικ. 4: Τρώση του αναχώματος στην περιοχή του Ελαφοχωρίου (Θέση4).



Εικ. 5: Υποσκαφή «μπαγκίνας» Ερυθροποτάμου (Θέση5)



Εικ. 6: Τρώση του αναχώματος Ερυθροποτάμου (Θέση6)



Εικ. 7: Τρώση του αναχώματος Ερυθροποτάμου (Θέση7)



Εικ. 8: Τρώση του αναχώματος στην περιοχή των Βρυσικών (Θέση8)



Εικ. 9: Τρώση του αναχώματος στην περιοχή του αντλιοστασίου Α6 (Θέση9)



Εικ. 10: Τρώση του αναχώματος στην περιοχή του αντλιοστασίου Α6 (Θέση10)



Εικ. 11: Θραύση του αναχώματος στην περιοχή του θυροφράγματος Ε.Ε.Λ. (Θέση12)



Εικ. 12: Θραύση του αναχώματος στην περιοχή της Σιταριάς (Θέση13)


Θέση 1
Θέση 2
Θέση 3
Θέση 4
Θέση 5
Θέση 6
Θέση 7
Θέση 8
Θέση 9
Θέση 10
Θέση 11
Θέση 13
Google Earth

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

DIMITRIOS TSESMELIS

Digitally signed by DIMITRIOS TSESMELIS
Date: 2026.08.04 18:52:05 +03'00'

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΣΜΕΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΟΜΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ

CHRISTINA MAVRAKI
05.08.2026 09:18

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΑΥΡΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.